

REFERENCJE

Spółka **MG Pomorze S.A.** z Grupy Kapitałowej Mostostal Gdańsk S.A. wykonała w latach **2001 – 2002** w ramach Generalnego Wykonawstwa dla „**Naftobazy**” Spółka z o.o. prace inwestycyjne i modernizacyjne w Bazie Paliw Nr 5 w Emilianowie.

Modernizacja Bazy oraz hermetyzacja instalacji technologicznych podzielona została na dwa etapy:

I Etap - „Modernizacja gospodarki wodno-ściekowej oraz modernizacja kolejowego frontu spustowo nalewowego” obejmował on:

1. Wykonanie makroniwelacji terenu (wykopy : 4 281m³ , nasypy : 1 142 m³).
2. Modernizacja kolejowego frontu spustowo-nalewowego polegająca na demontażu starego frontu kolejowego i budowie nowych obiektów – zautomatyzowanej, zhermetyzowanej i zadaszanej nalewni cystern kolejowych, oraz uszczelnionego frontu rozładunkowego o długości 145m, wraz z instalacją technologiczną, elektryczną, wod-kan, AKPiA i p-poż.
3. Budowa kompletnej oczyszczalni ścieków deszczowo-przemysłowych z przekazaniem sygnałów do centralnej dyspozytorni Bazy Paliw.
4. Wykonanie metodą przewiertu sterowanego kanału zrzutowego ścieków (z rur PE Ø 110mm) o łącznej długości 3 200m.
5. Wykonanie sieci kanalizacyjnych z rur GFK na bazie żywicy poliestrowej wzmocnionej włóknem szklanym o łącznej długości około 1 500m, wyposażonej w 50 studzienek kanalizacyjnych.
6. Wykonanie nawierzchni drogowych – łączna powierzchnia około 750m².
7. Wykonanie instalacji elektrycznych o łącznej długości kabli 11 tys. m.
8. Wykonanie instalacji technologicznych o łącznej masie ok. 76 Mg.
9. Wykonanie instalacji p.poż. o łącznej masie ok. 5 Mg.
- 10 Wykonanie instalacji sprężonego powietrza z adaptacją pomieszczenia sprężarkowni.

II Etap - „Hermetyzacja i modernizacja Bazy Paliw Nr 5 w Emilianowie” obejmował:

1. Budowa nowych obiektów :
 - budynków (terminalu wjazdowego, pompowni p.poż., pompowni dystrybucyjnej, rozdzielni elektrycznych, stanowisk obrony p.poż.) o łącznej kubaturze ok. 2 200m³;
 - wiaty o łącznej powierzchni zabudowy ok. 360m²;
 - zbiornika p.poż. o poj. ok. 1 000m³;

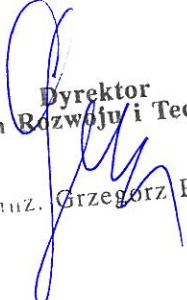
2. Wykonanie nowych dróg betonowych o łącznej powierzchni około 6 000m² dla ruchu autocystern.
3. Wykonanie instalacji technologicznych o łącznej masie ok. 620 Mg.
4. Wykonanie na 15 zbiornikach paliwowych instalacji p.poż. o łącznej masie ok. 170 Mg.
5. Wykonanie instalacji odzysku oparów z grupy zbiorników benzynowych (27 Mg), hermetyzacja spustowo-nalewczego frontu kolejowego i nalewczego frontu autocysternowego.
6. Wykonanie instalacji elektrycznych o łącznej długości kabli 106 km.
7. Wykonanie i montaż konstrukcji estakad.
 - technologicznej (ok. 33 Mg) ;
 - oparów (ok. 50 Mg) ;
8. Wykonanie systemu zabezpieczenia przeciwupadkowego pracowników obsługi spustowo-nalewczego frontu kolejowego.
9. Modernizacja obiektów :
 - centralnej dyspozytorni ;
 - pompowni produktowej ;
 - nalewaków autocysternowych (w tym rozbudowa wiaty o ok. 270m²) ;
 - strażnicy p.poż. ;
10. Wykonanie zintegrowanego systemu sterowania i nadzoru na terenie bazy dla :
 - nalewni autocystern łącznie z inst. dodatków ;
 - pompowni dystrybucyjnej ;
 - nalewni kolejowej ;
 - zbiorników magazynowych ;
 - oraz urządzeń modułu kontroli obecności autocystern , sieci komunikacyjnych urządzeń modułu i koncentratora danych ;
11. Przeprowadzenie rozruchu technologicznego wykonanych instalacji.

Podczas realizacji wyżej wymienionych prac Firma MG Pomorze S.A. dała świadectwo, iż jest solidnym partnerem w realizacji zadań o wysokiej skali trudności wynikającej z faktu, że roboty budowlane były prowadzone w trakcie normalnej eksploatacji Bazy Paliw i nie powodowały zakłóceń w jej pracy.

Należy również podkreślić , iż w ramach zadania firma MG Pomorze S.A. opracowała szereg rozwiązań technologicznych i projektowych związanych z koniecznością wprowadzenia zmian w trakcie realizacji inwestycji oraz wykonała dla nich niezbędną dokumentację.

Prace wykonano zgodnie z zakładanym dla inwestycji harmonogramem utrzymując wysoki poziom jakościowy i potwierdzając w ten sposób zasadność posiadanych przez firmę certyfikatów ISO.

MG Pomorze S.A. jest firmą o dużej dyspozycyjności, którą cechuje elastyczność we współpracy z inwestorem i podwykonawcami.


Dyrektor
Biura Rozwoju i Techniki
mgr inż. Grzegorz Pieniak